

Die Umsetzungsinitiative der AGFS NRW

Michael Milde
AGFS NRW

A decorative horizontal bar at the bottom of the slide, consisting of a green top section and a red bottom section.

Köln, 23. Mai 2024

Ausgangslage



Foto: P.3 Agentur für Kommunikation und Mobilität GmbH

- der Bestand an Pkw nimmt weiter zu
 - Zu Fuß Gehende und Radfahrende benötigen mehr Platz – dito der ÖPNV
- ⇒ Flächenkonflikt verstärkt sich weiter
- ⇒ die Zahl der verletzten und getöteten zu Fuß Gehenden und Radfahrenden steigt

Ausgangslage



Fotos: Stadt Köln, IGS Ingenieurgesellschaft Stoiz mbH

Herausforderung

Lange
Planungs-
verfahren

Fachkräfte-
mangel

Kommuni-
kation

Vielzahl an
Maßnahmen

Flächen-
verfügbarkeit

Komplexe
Abstimmungs- und
Vergabe-
verfahren

„Contra“
in der
Bevölkerung

...

Lösung: AGFS-Umsetzungsinitiative

**Fokussierung auf
Hauptnetze**



Fotos: Stadt Köln, IGS Ingenieurgesellschaft Stoiz mbH, StädteRegion Aachen

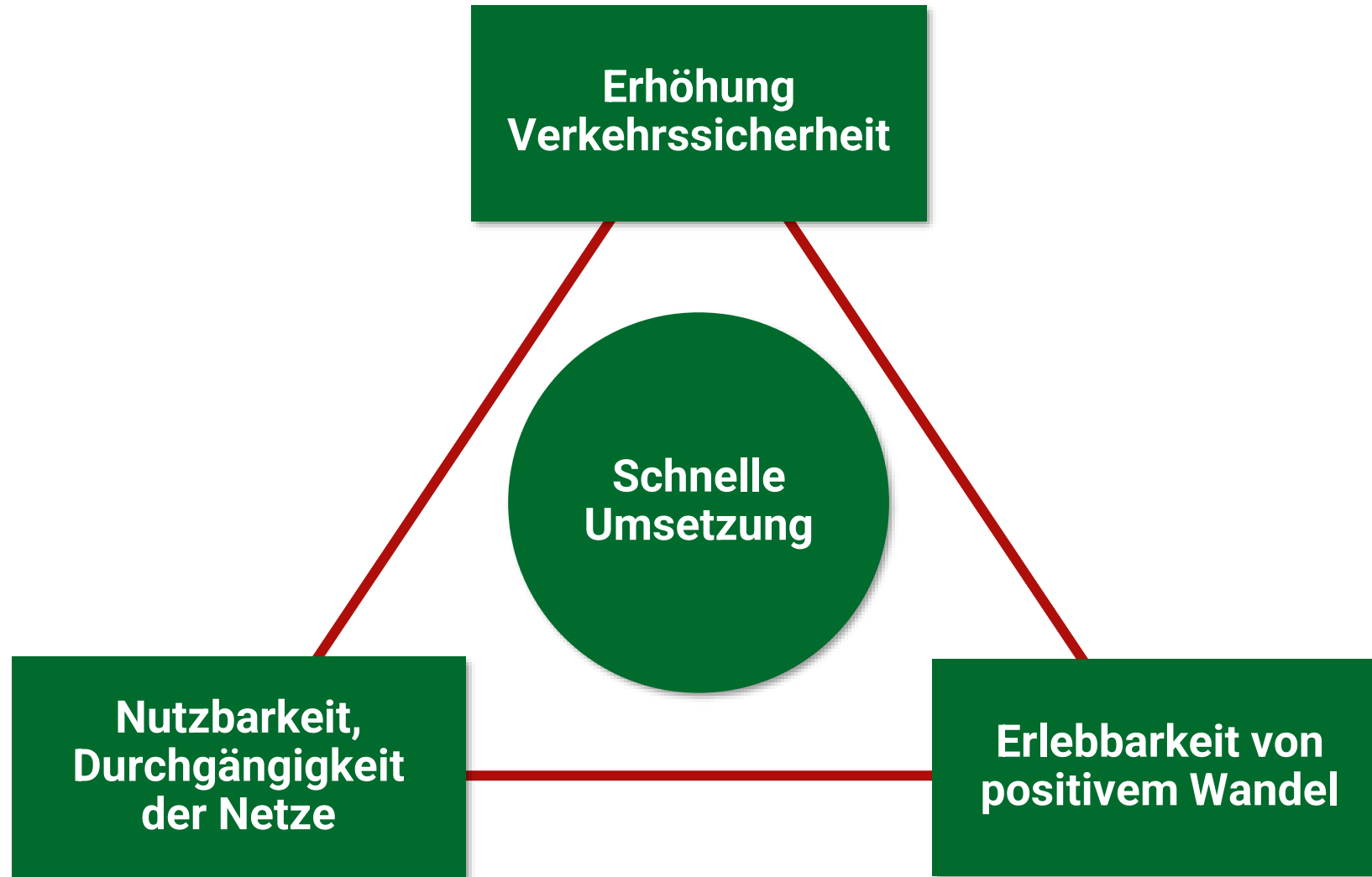
**Einfache und schnell
umsetzbare Maßnahmen**

Lösung: AGFS-Umsetzungsinitiative

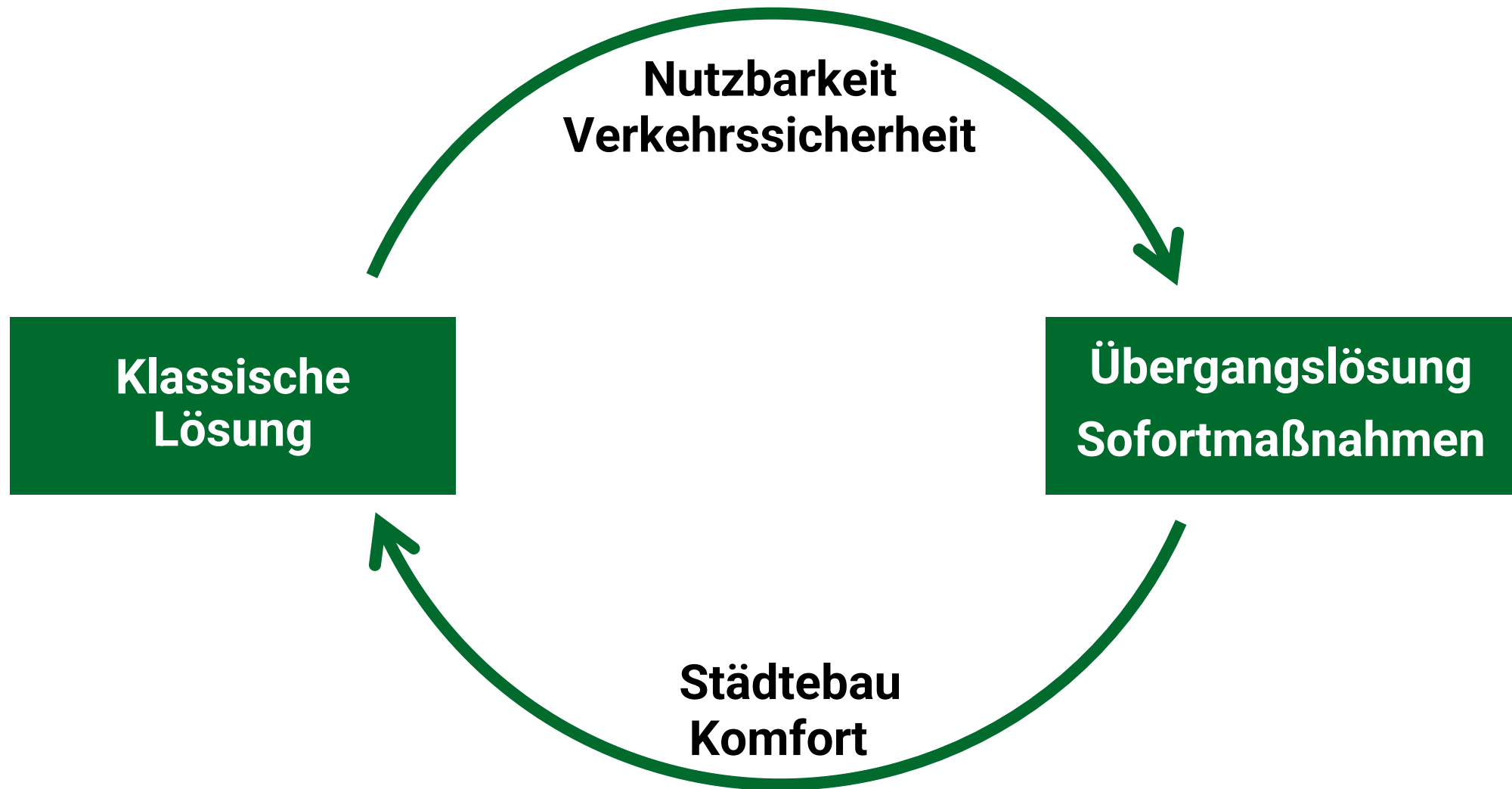
Warum Geschwindigkeit in der Umsetzung hilfreich ist:

- Veränderungen erzeugen ggf. Verunsicherung und Widerstand
 - Daraus resultieren oftmals negative Bilder im Kopf;
 - Je länger Planung und Umsetzung unkonkret bleiben, desto größer werden Sorgen und die Angst vor der Veränderung;
 - Kommunikation und Visualisierung von Anbeginn sind entscheidend;
 - Je rascher die neue (Interims-)Infrastruktur da ist und erlebbar wird, um so eher steigt die Chance auf Akzeptanz.

Ziele der AGFS-Umsetzungsinitiative



Ansatz der AGFS-Umsetzungsinitiative

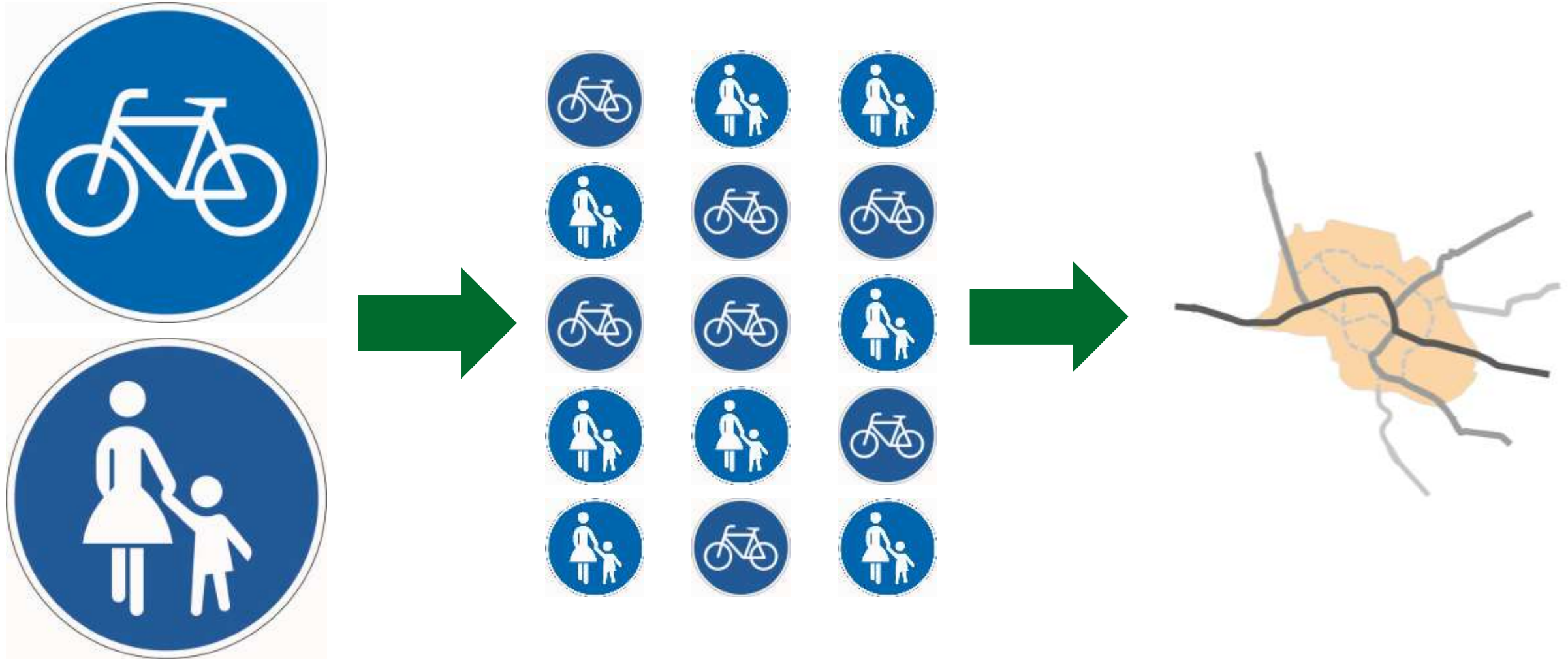


Sofortmaßnahmen

Sofortmaßnahmen dienen nicht nur zum Schließen der Lücken im Netz, sondern auch:

- dem Ausprobieren und Optimieren neuer Ansätze zur Gestaltung des öffentlichen Straßenraums,
- der Demonstration innovativer oder neuer Ideen und dem Aufzeigen ihrer Wirksamkeit,
- der Einbindung von Anliegenden, Politik und Interessengruppen vor Ort bei der Entwicklung von langfristigen Maßnahmen,
- der pro-aktiven Beteiligung und der Akzeptanz von Veränderungen sowie
- der Erhöhung der Verkehrssicherheit bestehender Infrastruktur für Zu Fuß Gehende und Radfahrende.

Effekt der AGFS-Umsetzungsinitiative



Beiträge der AGFS

AGFS
Arbeitsgemeinschaft Fußgänger und Radfahrer
AGFS, Danielstr. 101, 40211 Düsseldorf

Leitfaden Sofortmaßnahmen

Hinweise zu schnell umsetzbaren Maßnahmen für den Fuß- und Radverkehr

www.agfs-nrw.de

3 SM 01 **Piktogrammerte Lage: Innenorts oder außerhalb**

4 PM 03A **Verbesserung der Querungsbedingungen an Knotenpunkten mit lokaler Anpassung Lage: Innenorts**

4 PM 03B **Verbesserung der Querungsbedingungen an Knotenpunkten ohne lokale Anpassung Lage: Innenorts**

AGFS

⇒ **Lose-Blatt-Sammlung**

Beiträge der AGFS



Planerwerkstätten/Sprechstunden



Fachtagungen/Webinare

Fotos: P.3 Agentur für Kommunikation und Mobilität GmbH

Effekte der Umsetzungsinitiative

Primär

1. **Verbesserung der Verkehrssicherheit**
2. **Erhöhung der Wahlmöglichkeiten**
3. **Optimierte Nutzung der Ressourcen**
4. **Handlungssicherheit und Klarheit**



Foto: StädteRegion Aachen

⇒ **Schnellere Umsetzung = schnellere Erlebbarkeit**

Effekte der Umsetzungsinitiative

Sekundär

1. **Sich austauschen – voneinander lernen**
2. **Zeigen, was möglich ist**
3. **Optimierung von Maßnahmenansätzen**
4. **Erhöhung der Akzeptanz**



Foto: Stadt Köln

**Die AGFS-Umsetzungsinitiative ist
eine Mitgliederinitiative**

**Wir brauchen den
Austausch der Städte, Gemeinden
und Kreise**

... und bieten die Plattform dazu!



Mehr erfahren Sie unter

www.agfs-nrw.de

Oder kontaktieren Sie uns unter

info@agfs-nrw.de

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Michael Milde